



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI GR. A

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
2 WALDSCHMIT Henkie			NL					
PREMA POWER F. RENAULT 2 A								
10)			10)	30.112	15.628	10)	29.168	15.191
11)			11)	7'37.441	16.743	11)	29.012	15.226
12)			12)	29.798	15.628	12)	28.980	15.162
13)			13)	29.547	15.587	13)	28.918	15.138
14)			14)	29.561	15.630	14)	28.981	15.132
15)			15)	29.368	15.533	15)	32.134	18.516
16)			16)	29.329	15.683			
17)			17)	29.492	15.590			
18)			18)	38.026	17.179			
19)			19)	29.560	15.600			
20)			20)	29.485	15.574			
6 GANDOLFI Pietro			I					
BVM MINARDI F. RENAULT 2 A								
1)			1)	2'03.361	17.885	1)	10'07.925	16.024
2)			2)	30.335	15.807	2)	29.442	15.476
3)			3)	29.794	15.767	3)	29.272	15.592
4)			4)	35.152	16.217	4)	29.341	15.398
5)			5)	30.147	15.842	5)	29.158	15.342
6)			6)	29.952	15.910	6)	29.235	15.454
14 SEBASTIANI Valentino			I					
IT LOOX RACI F. RENAULT 2 A								
1)			1)	9'56.272	16.004	1)	10'03.217	15.516
2)			2)	29.174	15.391	2)	29.156	15.289
3)			3)	28.987	15.282	3)	29.117	15.217
4)			4)	28.948	15.323	4)	28.977	15.200
5)			5)	28.973	15.243	5)	28.902	15.048
6)			6)	28.822	15.270	6)	29.055	15.456
7)			7)	28.902	15.395	7)	8'59.489	16.041
8)			8)	29.486	15.791	8)	29.476	15.326
9)			9)	6'13.622	17.973	9)	29.086	15.247
10)			10)	29.491	15.499	10)	29.244	15.272
11)			11)	29.058	15.233	11)	28.992	15.371
12)			12)	28.868	15.355	12)	29.172	15.237
13)			13)	28.998	15.376	13)	29.001	15.574
14)			14)	30.575	17.847			
15)			15)	28.881	15.292			
16)			16)	29.096	16.684			
17)			17)	28.816	15.274			
18)			18)	32.965	18.371			
22 CLOS Daniel Alvarez			E					
JENZER MOTOR F. RENAULT 2 A								
1)			1)	10'03.217	16.004	1)	10'32.029	15.526
2)			2)	29.174	15.391	2)	29.056	15.605
3)			3)	28.987	15.282	3)	28.998	15.338
4)			4)	28.948	15.323	4)	28.916	15.219
5)			5)	28.973	15.243	5)	28.807	15.305
6)			6)	28.822	15.270	6)	28.858	15.263
7)			7)	28.902	15.395	7)	28.914	15.571
8)			8)	29.486	15.791	8)	8'01.595	16.494
9)			9)	6'13.622	17.973	9)	30.571	15.495
10)			10)	29.491	15.499	10)	29.198	15.324
11)			11)	29.058	15.233	11)	28.994	15.236
12)			12)	28.868	15.355			
13)			13)	28.998	15.376			
14)			14)	30.575	17.847			
15)			15)	28.881	15.292			
16)			16)	29.096	16.684			
17)			17)	28.816	15.274			
18)			18)	32.965	18.371			
3 PLOWMAN Martin			GB					
PREMA POWER F. RENAULT 2 A								
1)			1)	7'27.761	15.443	1)	10'03.217	15.516
2)			2)	29.259	15.495	2)	29.156	15.289
3)			3)	29.161	15.394	3)	29.117	15.217
4)			4)	29.247	15.410	4)	28.977	15.200
5)			5)	29.111	15.283	5)	28.902	15.048
6)			6)	29.118	15.163	6)	29.055	15.456
7)			7)	28.842	15.252	7)	8'59.489	16.041
8)			8)	28.998	15.351	8)	29.476	15.326
9)			9)	29.007	15.208	9)	29.086	15.247
10)			10)	29.640	15.513	10)	29.244	15.272
11)			11)	6'18.903	16.758	11)	28.992	15.371
12)			12)	29.479	15.576	12)	29.172	15.237
13)			13)	29.149	15.438	13)	29.001	15.574
14)			14)	28.875	15.251			
15)			15)	29.009	15.303			
16)			16)	28.984	15.556			
4 ZAMPIERI Daniel			I					
BVM MINARDI F. RENAULT 2 A								
1)			1)	6'04.013	16.152	1)	10'32.029	15.526
2)			2)	29.800	15.710	2)	29.056	15.605
3)			3)	29.808	15.616	3)	28.998	15.338
4)			4)	29.920	19.474	4)	28.916	15.219
5)			5)	29.847	15.590	5)	28.807	15.305
6)			6)	29.792	15.670	6)	28.858	15.263
7)			7)	29.469	15.517	7)	28.914	15.571
8)			8)	29.362	15.483	8)	8'01.595	16.494
9)			9)	29.435	15.689	9)	30.571	15.495
						10)	29.198	15.324
						11)	28.994	15.236
16 PISCOPO Edoardo			I					
CRAM COMPETI F. RENAULT 2 A								
1)			1)	9'45.444	15.853	1)	10'32.029	15.526
2)			2)	29.310	16.228	2)	29.056	15.605
3)			3)	29.090	15.192	3)	28.998	15.338
4)			4)	28.940	15.186	4)	28.916	15.219
5)			5)	28.866	15.178	5)	28.807	15.305
6)			6)	28.895	15.349	6)	28.858	15.263
7)			7)	30.295	16.532	7)	28.914	15.571
8)			8)	7'21.849	16.408	8)	8'01.595	16.494
9)			9)	29.505	15.485	9)	30.571	15.495
						10)	29.198	15.324
						11)	28.994	15.236
23 THONON Jonathan			B					
CO2 MOTORSPORT F. RENAULT 2 A								
1)			1)	9'45.444	15.853	1)	10'32.029	15.526
2)			2)	29.310	16.228	2)	29.056	15.605
3)			3)	29.090	15.192	3)	28.998	15.338
4)			4)	28.940	15.186	4)	28.916	15.219
5)			5)	28.866	15.178	5)	28.807	15.305
6)			6)	28.895	15.349	6)	28.858	15.263
7)			7)	30.295	16.532	7)	28.914	15.571
8)			8)	7'21.849	16.408	8)	8'01.595	16.494
9)			9)	29.505	15.485	9)	30.571	15.495
						10)	29.198	15.324
						11)	28.994	15.236

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
12)	28.942	15.332	18)	36.649	17.309			1'15.947
13)	30.114	16.028	19)	29.304	15.458			1'06.338
14)	28.954	15.393	20)	35.140	16.318			1'13.304
15)	28.888	15.269	21)	29.298	15.526			1'06.088
16)	28.963	15.330	22)	29.246	15.510			1'06.452
17)	29.451	17.972						1'25.470 B

31 FORSTEN Mikael

RP MOTORSPOR F. RENAULT 2 A

1)	5'46.626	16.045	1'07.219
2)	29.672	15.772	1'07.242
3)	29.470	15.850	1'07.018
4)	29.307	15.751	1'06.947
5)	29.654	15.858	1'07.855
6)	30.587	19.781	1'12.977
7)	29.485	15.745	1'06.913
8)	30.093	15.687	1'07.456
9)	29.647	15.516	1'06.758
10)	29.293	15.669	1'06.597

32 CINTI Riccardo

FACONDINI RA F. RENAULT 2 A

1)	10'14.605	15.663	1'07.023
2)	29.295	15.541	1'06.308
3)	29.203	15.526	1'06.054
4)	29.027	15.369	1'05.877
5)	29.151	15.503	1'05.912
6)	28.974	15.285	1'05.598
7)	29.031	15.360	1'05.799
8)	28.973	15.348	1'05.692
9)	6'25.951	16.836	7'05.169
10)	29.611	15.573	1'06.729
11)	29.076	15.446	1'05.864
12)	28.981	15.339	1'05.636
13)	29.025	15.420	1'05.771
14)	30.144	17.030	1'09.314
15)	29.188	15.401	1'05.966
16)	29.058	15.420	1'05.803
17)	29.219	15.430	1'06.057
18)	32.462	17.810	1'27.974 B

50 PELLIZZATO Riccardo

CRAM COMPETI F. RENAULT 2 A

1)	1'56.763	16.078	1'08.760
2)	29.665	15.589	1'07.062
3)	29.597	15.416	1'06.692
4)	29.404	15.496	1'06.502
5)	29.427	15.463	1'06.473
6)	29.432	15.555	1'06.599
7)	31.475	19.086	1'14.025
8)	29.439	15.522	1'06.871
9)	29.381	16.087	1'09.604
10)	29.323	15.586	1'06.495
11)	29.297	15.459	1'06.584
12)	30.221	15.486	1'23.366 B
13)	9'28.515	16.547	10'07.142
14)	29.539	15.518	1'06.651
15)	29.174	15.438	1'06.041
16)	29.108	15.394	1'05.845
17)	29.367	15.477	1'06.212

66 CALIENDO Michele Antonio

EURONOVA RAC F. RENAULT 2 A

1)	4'40.953	15.867	1'08.088
2)	29.752	15.711	1'07.406
3)	29.710	15.628	1'07.268
4)	29.575	15.834	1'07.310
5)	30.386	18.808	1'22.705 B
6)	2'51.772	16.062	3'29.757
7)	29.905	15.714	1'07.574
8)	29.956	15.749	1'07.652
9)	29.832	15.724	1'07.443
10)	29.567	18.738	1'11.721
11)	6'45.552	17.224	7'25.170
12)	29.814	15.668	1'07.373
13)	29.775	15.683	1'07.375
14)	29.550	15.587	1'07.001
15)	29.698	15.485	1'06.949
16)	32.279	16.435	1'10.799
17)	29.872	15.742	1'07.426
18)	29.778	16.301	1'08.651
19)	30.091	15.603	1'07.278
20)	29.500	15.626	1'07.566

81 PELLEGRINO Antonino

ANTONINO RAC F. RENAULT 2 A

1)	1'57.660	16.214	1'09.390
2)	30.462	16.078	1'08.697
3)	30.007	15.961	1'07.977
4)	30.113	15.992	1'08.020
5)	30.206	15.911	1'07.958
6)	30.191	16.027	1'08.138
7)	31.105	16.366	1'18.979 B
8)	6'14.038	16.435	6'52.589
9)	30.634	16.116	1'08.799

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea